

Kleine Anfrage

## Motorfahrzeugkontrolle

---

Frage von Landtagsabgeordneter Pio Schurti

Antwort von Regierungsrätin Marlies Amann-Marxer

### Frage vom 01. April 2015

Seit einiger Zeit pfeifen es die Spatzen von den Dächern, dass in der Motorfahrzeugkontrolle einiges im Argen liegt. Seit Monaten, wenn nicht Jahren, wird die MFK bzw. einzelne Mitarbeiter von Coaches betreut. Langjährige Mitarbeiter in gehobenen Positionen kündigen. Vor einigen Wochen hat die Belegschaft sich an die Regierung gewandt, die Probleme müssten jetzt gelöst werden. Leider entzieht es sich meiner Kenntnis, was genau für Probleme die Belegschaft beklagte. Besagtes Schreiben sei aber von allen Mitarbeitern unterzeichnet worden.

- \* Hat die Regierung die Grundproblematik in der MFK erkannt?
- \* Was für Gründe gibt es, dass die Probleme nicht schon längst angepackt und gelöst wurden?
- \* Wie gedenkt die Regierung, dass seit längerer Zeit schwelende Problem beziehungsweise, die schwelenden Probleme zu lösen?

### Antwort vom 02. April 2015

Das zuständige Ministerium ist sehr an einem funktionierenden Betrieb sowie an der Gesundheit und dem Wohlbefinden der Mitarbeiter interessiert. Eine Analyse hat Problemfelder aufgezeigt. Wie in der Frage des Abgeordneten Schurti bereits erwähnt, wurden in Zusammenarbeit mit dem Amt für Personal und Organisation bereits erste Massnahmen gesetzt und weitere sind in Gange. Das Ministerium hat mit allen Mitarbeitenden und dem Führungsteam zeitnah direkten Kontakt aufgenommen und den Dialog gesucht. Grundsätzlich erteilt die Regierung zu Personalangelegenheiten im öffentlichen Landtag keine Auskunft.