

Kleine Anfrage

## LIEmobil-Haltestelle Schaan Zentrum

---

Frage von Landtagsabgeordneter Thomas Lageder

Antwort von Regierungsrat Daniel Risch

### Frage vom 02. Oktober 2019

Gegenwärtig wird auf der Poststrasse in Schaan eine Haltestelle für die LIEmobil realisiert. Diese wird als Busbucht umgesetzt. Der Schaaner Vorsteher Daniel Hilti sagte dazu in der «Vaterland»-Ausgabe vom 4. September 2019 auf Seite 7 Folgendes: «Auch habe er sich dafür eingesetzt, dass es im Schaaner Zentrum keine Busbuchten gäbe. Doch leider habe er den Kampf gegen den Verwaltungsrat der LIEmobil verloren. «Wenn man den Bus auf der Strasse stehen lassen würde, wäre er zumindest immer zuerst», meint Hilti.» Dazu meine Fragen an die Regierung:

- \* Wie viel kostet die Realisierung der Busbucht an der Haltestelle Schaan Zentrum auf der Poststrasse?
- \* Wie viel würde die Realisierung einer Fahrbahnhaltestelle an der Haltestelle Schaan Zentrum auf der Poststrasse kosten?
- \* Aus welchen Überlegungen im Sinne der Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs und der Verbesserung der Betriebsabläufe der LIEmobil, Stichwort Verspätungen, wurde entschieden eine Busbuchthaltestelle zu errichten?
- \* Welche Nachteile erwachsen der LIEmobil durch die Busbucht im Vergleich zu einer Fahrbahnhaltestelle?
- \* Wie viel Zeit verliert die LIEmobil durch die Busbucht an der Haltestelle Schaan Zentrum, wenn diese zum Aus- und Einsteigen angefahren werden muss?

### Antwort vom 03. Oktober 2019

Zu Frage 1:

Die offerierten Baumeisterarbeiten betragen CHF 103'000.-.

Zu Frage 2:

Das Anheben des Trottoirs und die Errichtung einer behindertengerechten Haltekante sowie die Foundation der Buswartekabine würden ca. CHF 30'000.- kosten.

Zu Frage 3:

Die Haltestelle Schaan Zentrum Richtung Vaduz war vor der Realisierung des Grosskreisels Schaan bereits eine Busbucht und zwar beim ehemaligen Gebäude der Landesbank. Die neue Haltestelle ist mit dem neuen Verkehrsregime im Richtplan als Busbucht ausgestaltet. Die zwei nachfolgenden Haltestellen sind als Strassenhalte ausgebaut. Mit der neuen Strassenführung ist somit in Richtung Vaduz kein Stau zu erwarten.

Zu Frage 4:

Die LieMobil kommt zur Einschätzung, dass keine Nachteile erwachsen, nachdem bisher bereits eine Busbucht vorhanden war.

Zu Frage 5:

Unabhängig davon, ob es sich um einen Strassenhalt oder eine Busbucht handelt, dauert die Bedienung einer Haltestelle mit kurzem Fahrgastwechsel rund 30 Sekunden. Wenn ein einfacher Fahrscheinverkauf stattfindet, addieren sich dazu rund 20 Sekunden. Die Aufenthaltszeit kann sich verlängern, wenn ein grosser Fahrgastwechsel anfällt, Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität oder mit viel Gepäck unterwegs sind oder wenn der Fahrscheinverkauf aufwändiger ist (mehrere Personen, Beratung, Kleingeld usw.).