

Kleine Anfrage

Parkhalle beim Peter-Kaiser-Platz

Frage von Landtagsabgeordneter Eugen Nägele

Antwort von Regierungschef-Stellvertreter Daniel Risch

Frage vom 05. Dezember 2018

Am Samstag, 17. November, war die Sendung «SRF bi de Lüt» zu Besuch in Vaduz auf dem Peter-Kaiser-Platz. Die Sendung war ein grosser Erfolg und Liechtenstein konnte sich von einer sehr sympathischen und vielfältigen Seite zeigen. Gratulation den Machern. Während der Sendung und während den Aufbauarbeiten zur Sendung, konnte man in der Parkhalle unter dem Peter-Kaiser-Platz Stützen sehen, die normalerweise nicht dort sind. Nach der Sendung sind diese Stützen wieder entfernt worden. Ich gehe davon aus, dass diese Stützen extra für diese Sendung in der Parkhalle angebracht wurden, und meine Fragen beziehen sich darauf.

1. Stimmt es, dass die Stützen in der Parkhalle wegen den Aufbauten zu der Sendung «SRF bi de Lüt» angebracht werden mussten? Falls ja, was sind die Gründe für die Notwendigkeit der Abstützung der Decke in der Parkhalle beim Peter-Kaiser-Platz?
2. Falls meine Annahme stimmt, gibt es bei der Parkhalle unter dem Peter-Kaiser-Platz ein Stabilitätsproblem?
3. Falls ja, welches Gewicht kann maximal auf dem Peter-Kaiser-Platz vor dem Landtag ohne Probleme verteilt werden? Und meine letzte Frage:
4. Falls der Landtag brennen würde und zwei vollgetankte, moderne und grosse Tanklöschfahrzeuge plus Mannschaft und Ausrüstung vor dem Landtagsgebäude anrücken müssten, würde die Konstruktion der Parkhalle das alles tragen?

Antwort vom 06. Dezember 2018

Zu Frage 1:

Dies ist korrekt. Es handelte sich um eine Vorsichtmassnahme für eine definierte Sonderlast.

Zu Frage 2:

Der gewählte Pneukran stellte eine entsprechende Sonderlast dar. In erster Linie ging es beim Setzen der Vorsichtsmassnahme nicht um die Tragfähigkeit der Decken, sondern um die Gebrauchsfähigkeit derselben, d.h. um das Verhindern von Rissen und eventuellen Abplatzungen an der Deckenunterseite.

Zu Frage 3:

Nein, für den definierten Lastfall Schwerverkehr (SIA 261, 10 Strassenverkehr, Seite 40 bis 45) und alle anderen definierten Lastfälle ist nach Angaben des Amtes für Bau und Infrastruktur alles den heute gültigen SIA Normen entsprechend.

Zu Frage 4:

Es können die definierten Lastfälle (der gültigen SIA Norm 261 und 261 entsprechend) auf dem Peter-Kaiser-Platz stattfinden. Da es sich um Lastkombinationen und Lastmodelle handelt, kann nicht einfach eine Gewichtsangabe definiert und angegeben werden.

Zu Frage 5:

Das in der Frage skizzierte Szenario entspricht dem Lastfall Schwerverkehr. Dieser wurde entsprechend definiert und berücksichtigt.