

Postulat für eine nachhaltige und gesicherte Finanzierung der LIEmobil

Gestützt auf Artikel 44 der Geschäftsordnung des Landtages vom 19. Dezember 2012, Landesgesetzblatt 2013 Nr. 9, reichen die unterzeichnenden Abgeordneten folgendes Postulat ein und stellen den Antrag, der Landtag wolle beschliessen:

Die Regierung wird eingeladen zu prüfen, welche Massnahmen und gesetzlichen Anpassungen vorzunehmen sind, damit eine nachhaltige und gesicherte Finanzierung der LIEmobil eingerichtet werden kann.

Begründung

Moderne Volkswirtschaften sind ohne gut ausgebaute Verkehrsinfrastruktur undenkbar. Ein rascher und zuverlässiger Personentransport ist – ebenso wie eine funktionierende Telekommunikationsinfrastruktur und eine ausreichende Energieversorgung – ein wichtiger Standortfaktor.

Das heutige System des jährlich gesprochenen Kredits für die LIEmobil im Rahmen der Diskussion des Verkehrsdiensteberichts im Landtag erschwert die Planung des Fahrplanes. Die Fahrpläne werden bereits jeweils im Frühjahr für das Folgejahr erstellt und in den Folgemonaten mit denen der Nachbarn koordiniert. Der Landtag spricht den Kredit für das Folgejahr jedoch häufig erst im Mai oder Juni im Rahmen der Diskussion des Verkehrsdiensteberichts. Mit dem heutigen Vorgehen muss – systembedingt – ein neuer Fahrplan erstellt werden, bevor dessen Finanzierung sichergestellt ist.

Die LIEmobil bildet das Rückgrat des Öffentlichen Verkehrs in Liechtenstein und transportierte 2012 rund 5.5 Mio. Personen über insgesamt 31 Mio. Kilometer Wege. 16% der gesamthaft in Liechtenstein im 2012 zurückgelegten Wege wurden damit durch die LIEmobil organisiert. Durch die im Juni 2013 vom Landtag beschlossenen Kürzungen des Landesbeitrags an die LIEmobil ist die Notwendigkeit, mit einem für mehrere Jahre zugesicherten Jahresbeitrag planen zu können, für die LIEmobil dringlicher geworden. Mit für mehrere Jahre gesprochenen Landesbeiträgen würde die Planung für die LIEmobil einfacher und sicherer. Auch andere staatlich geförderten Institutionen, die ein Programm erstellen, wie zum Beispiel das Theater am Kirchplatz (TAK), dürfen mit mehrjährigen Landesbeiträgen wirtschaften.

Um der Bevölkerung eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr zu bieten, die Strassen zu entlasten sowie einen Beitrag zur Attraktivität des Wirtschaftsstandortes zu leisten, benötigt Liechtenstein mehr denn je einen gut ausgebauten öffentlichen Personennahverkehr. Die Regierung wird mit dem Postulat „für eine nachhaltige und gesicherte Finanzierung der LIEmobil“ eingeladen, dem Landtag einen Vorschlag zu einer weniger kurzfristigen und damit nachhaltiger gesicherten Finanzierung der LIEmobil vorzulegen, damit die LIEmobil diesem Anspruch auch künftig gerecht werden kann.

Vaduz, 3. April 2014

Helen Konzett Bargetze

~~Thomas Sageder~~

Wolfgang Marxer